Engineer Platform

Har bevist, at blokeringen virker ved hver kørsel

Har eftervist blokeringsvejen fra ende til anden ved hver hærdningskørsel ved at blokere en reserveret testadresse, læse den resulterende kerneregel og ophæve blokeringen i en oprydningsblok, der altid kører, så en jail, der holder op med at virke, får kørslen til at fejle i stedet for at melde alt i orden.

september 2026

blokeringsvejen eftervist ved hver hærdningskørsel

Situation. Tjenesten, der blokerer indtrængningsforsøg, var allerede blevet grebet i at blokere en port, som SSH-dæmonen ikke lyttede på. At rette porten lukkede det tilfælde. Det gjorde intet ved grunden til, at fejlen overlevede så længe, nemlig at en blokeringsvej ikke fejler synligt: tjenesten kører, jailen står som aktiv, og der er ikke noget sted, der viser, om en blokering nogensinde når kernen.

Opgave. Blokeringsvejen skulle afprøves mod det aktive regelsæt ved hver konvergering i stedet for at blive udledt af, at tjenesten var oppe.

Handling. Konvergeringen blokerer nu en adresse fra den blok, standarderne reserverer til dokumentation, læser den resulterende regel tilbage i kernens pakkefilter og ophæver blokeringen i en oprydningsblok, der kører, uanset om tjekket bestod eller fejlede. Det reserverede område er det bærende valg — testadressen tilhører ingen, så en efterladt blokering, der overlever en fejlet kørsel, ikke kan lukke et rigtigt netværk ude. Tilbagelæsningen fra kernen er den anden halvdel: tjenestens egen statusudskrift ville rapportere succes for en blokering, der ikke frembragte nogen regel, hvilket er præcis den fejl, der testes for. Derudover er blokeringsbackenden fastlåst i stedet for at blive overladt til tjenestens egen detektion, og logbackenden er sat til detektion, fordi styresystemet ikke leverer nogen traditionel autentificeringslog, og det forkerte valg fejler tavst ved at holde øje med en fil, der aldrig dukker op.

Resultat. En blokeringsvej, der holder op med at virke, får nu en konvergering til at fejle i stedet for at blive ved med at melde, at alt er i orden, hvilket var den eneste egenskab, der betød noget. Det koster nogle få sekunder ved hver kørsel, og hver gang bliver en firewallregel skrevet i produktion og trukket tilbage igen, hvilket er et reelt indgreb i et system i drift og blev accepteret med den begrundelse, at alternativet allerede havde vist sig at være værre.

Brug erfaringen i jeres projekt

Brug »Har bevist, at blokeringen virker ved hver kørsel« som udgangspunkt for en lignende udfordring i jeres organisation. Ydelserne bag arbejdet kan også bruges i jeres projekt. Overvågning og alarmer, der siger til, mens fejlen stadig er lille, og tallene, der viser, hvor tit den bliver ved med at være det.

Se vores ydelser Kontakt os →

Se bag resultatet

Læs om situationen, beslutningerne og resultatet i eksemplet. Vi kan drøfte, hvad der passer til jeres vilkår, og hvad der kræver en anden tilgang. Har bevist, at blokeringen virker ved hver kørsel — blokeringsvejen eftervist ved hver hærdningskørsel

Se vores ydelser Kontakt os →

Ville du opdage, hvis en sikkerhedskontrol holdt op med at virke?

Tal om jeres projekt med den ingeniør, der har ansvaret for leverancen. Vi aftaler omfang, prisgrundlag og overdragelse skriftligt, før arbejdet begynder.

Rolle i opgaven: Sikkerhedsingeniør. Det trækker på Infrastruktur, Automatisering & CI/CD, Driftssikkerhed & backup, Linux & servere, Sikkerhed og Test & QA. Og når I alligevel er her, er vi ret dygtige til Site reliability & overvågning, Systemadministration, Sikkerhed & adgangsstyring og Sikkerhed for AI-agenter.

Kontakt os Se vores ydelser

Ét stykke af **en længere fortegnelse** — og det hele ligger her på sitet.

Hver post er skrevet på samme måde: situationen, opgaven, hvad vi gjorde, og hvad der ændrede sig.

Se hele fortegnelsen

Definér den ønskede forbedring

Medbring udrulningsforløbet, driftsrisiciene og dem, der har vagten. Vi kan afgrænse en ændring med kontroller, en vej tilbage og tydeligt ansvar.

Se, hvad det koster Kontakt os →

Ville du opdage, hvis en sikkerhedskontrol holdt op med at virke?

Spørg til beslutningerne bag »Har bevist, at blokeringen virker ved hver kørsel«. I taler med mennesker, der kan forklare arbejdet og vurdere jeres eget projekt.

Se vores ydelser

welcome@engineer.company +45 50 10 61 84 København, Danmark

Tag denne side med dig

Visitkort

Lavet med kærlighed af D.

CVR 45969703 · Tagensvej 105C, 3. th, 2200 København N

Copyright © 2025 – nu · Engineer ApS · Alle rettigheder forbeholdes.

Udskrevet fra https://platform.engineer.company/da/portfolio/proved-the-intrusion-ban-works-every-run/